РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

«УСТЬ-ДОНЕЦКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»

Администрация Усть-Донецкого городского поселения

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 12 » июля 2019 г. № 147 р.п. Усть-Донецкий

Об утверждении Программы комплексного развития

 транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого

городского поселения до 2021 года

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440, руководствуясь Уставом Усть-Донецкого городского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

 1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения до 2021 года (прилагается).

 2.Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Администрации Усть-Донецкого городского поселения в сети Интернет.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Усть-Донецкого городского поселения С.В.Тузов

Постановление вносит

Сектор земельно-имущественных

отношений Администрации

Усть-Донецкого городского

поселения

Исп.:Елжова К.С.

Виза: Новикова А.А

 Приложение

к постановлению администрации

Усть-Донецкого городского поселения

 от 12.07. 2019 г. № 147

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения Усть-Донецкого района Ростовской области.

Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения Усть-Донецкого района Ростовской области до 2021 года |
| Основание для разработкипрограммы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848; |
| Заказчик программы | Администрация Усть-Донецкого городского поселения, р.п. Усть-Донецкий, ул. Портовая, 9 Усть-Донецкий район Ростовская обл. |
| Разработчик программы |  Администрация Усть-Донецкого городского поселения, р.п. Усть-Донецкий, ул. Портовая, 9 Усть-Донецкий район Ростовская обл. |
| Цели программы | Создание транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения |
| Задачи программы | * повышение доступности автомобильных дорог общего пользования для населения;
* повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам;
* повышение устойчивости и сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию;* восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог до нормативных показателей;
 |
| Целевые показатели развития транспортнойинфраструктуры | 1. Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям;
2. Протяженность построенных и(или) отремонтированных дорог;

 3. Доля усовершенствованных дорог в общей протяженности дорог. |
| Сроки реализациипрограммы | Сроки реализации программы 3 года на период с 2019 по 2021 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения составляет тыс. рублей. Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджета Усть-Донецкого городского поселения на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной** **инфраструктуры Усть-Донецкого городского** **поселения**
	1. Анализ положения Усть-Донецкого городского поселения.

 Территория поселения общей площадью 754,64 га расположен в самом центре Ростовской области и граничит на севере с Белокалитвинским районом, на востоке с Константиновским и Семикаракорским, на юге- с Багаевским и на западе с Октябрьским районами. Его территорию обрамляют две крупнейшие реки Ростовской области – Дон и Северский Донец.

 Р.п.Усть-Донецкий – административный центр Усть-Донецкого городского поселения, находится на востоке Усть-Донецкого района, в центральной части Ростовской области, в 140 км от областного центра г. Ростова-на-Дону. Р.п. Усть-Донецкий расположен на правом берегу устья реки Северский Донец, в 4 км от места его впадения в р. Дон, и является одноименной железнодорожной станцией и речным портом.

Подъезд к р.п. Усть-Донецкий (автодорога с твердым покрытием, асфальт, 2,7 км) осуществляется с подъезда от а/д «г.Шахты-г.Цимлянск» к п. Усть-Донецкий. На данном участке автодороги расположены АЗС (2 объекта).

 Транспортная инфраструктура поселения представлена автомобильным транспортом.

В р.п. Усть-Донецком расположены такие социально значимые объекты, как средние образовательные школа, детские сады, больница, поликлиника и паллиативный центр, дом культуры, почта, магазины, аптеки, православный храм.

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые яв­ляются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исто­рического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельно­сти.

* 1. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

На территории Усть-Донецкого городского поселения существуют такие виды транспортной инфраструктуры, как водный (морской, речной), железнодорожный транспорт, также

транспортная инфраструктура поселения представлена автомобильным транспортом. Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное.

* 1. **Характеристика сети дорог Усть-Донецкого городского поселения , параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств) и оценка качества содержания дорог**

Наиболее загруженная транспортом зона находится в центральной части Усть-Донецкого городского поселения - по улице Промышленная, Строителей, Комсомольской и максимальные пассажиропотоки отмечаются в этом направлении.

Все дороги имеют 1 полосу движения в двух направлениях.

Качество содержания автодорог считается удовлетворительным.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Усть-Донецком городском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В Усть-Донецком городском поселении в основном развит автомобильный транспорт, который несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров.

* 1. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время в поселении транспортом общего пользования является автобусное сообщение по маршруту р.п.Усть-Донецкий: х. Евсеевский, х. Апаринский, ст. Кочетовская, г. Шахты, г. Ростов-на-Дону

* 1. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение осуществляется на тротуарах, пешеходные направления привязаны к социально-культурным объектам, расположенным в основном в центральной части Усть-Донецкого городского поселения.

* 1. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основная проблема Усть-Донецкого городского поселения – движение грузовых транспортных средств по автомобильной автодороге р.п Усть-Донецкий , ул. Промышленная.

 1**.7 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения**.

Функционирование и комплексное развитие транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения реализуется в соответствии со следующими нормативными документами:

-Градостроительным кодексом Российской Федерации;

-Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; -Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

-Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

-Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 г. № 1734-р «О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;

-Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 г. № 848;

-Стратегией безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 г. № 1-р;

1.8. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения осуществляется за счет средств бюджета Администрации инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения, и ежегодно уточняются, исходя из возможностей бюджетов.

* 1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, спрос, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта, имеющегося на территории, инфраструктуры Усть-Донецкого городского поселения практически не изменяются.

* 1. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

За период реализации данной программы развитие транспортной инфраструктуры не претерпит существенных изменений. В связи с этим основным видом транспорта на территории Усть-Донецкого городского поселения останется **автомобильный транспорт**.

* 1. Прогноз развития дорожной сети поселения

В настоящее время около 80 % дорог поселения в удовлетворительном состоянии.

В комплексе мер, необходимых благоустройства дорожной инфраструктуры поселения, приоритетными направлениями являются:

- своевременный текущий ремонт дорог;

- восстановление дорог и тротуаров после реконструкции инженерных коммуникаций.

Своевременное проведение данных мероприятий позволит улучшать и развивать улично-дорожную сеть поселения.

* 1. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог.

На расчетный срок в поселении изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В Усть-Донецком городском поселении планируются работы (установка дорожных знаков, нанесение пешеходной разметки, устройство искусственных дорожных неровностей), направленные на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

* 1. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры и объемов грузовых перевозок.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий: разработка и внедрение альтернативных способов борьбы с зимней скользкостью; предупреждение загрязнения атмосферного воздуха выбросами пыли и газов, а также защита от шума и вибрации; защита поверхностных и грунтовых вод от загрязнения дорожной пылью, горюче-смазочными материалами; озеленение в целях обеспечения экологического благополучия.

#  1.15. Характеристика основных мероприятий программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

**на 2019 год:**

Капитальный ремонт автодороги по ул. Промышленная общей протяженностью 2,7 км. – 37655,6

 тыс. руб.

Строительство внутрипоселковой дороги и тротуаров от ул. Комсомольской до ул. Береговая 2 и ул. Береговая 6 в р.п. Усть-Донецкий Усть-Донецкого района Ростовской области 1,6 км – 49655,6 тыс. руб.

 **1.16. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития** **транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного бюджета и республиканского бюджета.

Общий объем средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Усть-Донецкое городское поселение составляет 87311,2 тыс. руб.

 Объем финансирования программы подлежит ежегодному уточнению, исходя из реальной ситуации формирования областного бюджета и местного бюджета на очередной финансовый год.

Мероприятия, оценка объемов и источников их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения на 2019 - 2021 годы будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

 **1.7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется в целях определения фактического вклада результатов мероприятий в социально-экономическое развитие сельского муниципального образования.

Оценка эффективности реализации мероприятий осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации.